

FloTech

Série FT555

Systeme de test automatique anti-débordement pour camion

Systemes à 5 fils
Systemes à 2 fils
Boulon de prise de terre
Module d'identification du camion

10784PA-FR Rev F



Dixon
Division Dixon Bayco
Cincinnati, Ohio

Table des matières

Table des matières	2
Introduction	3
Caractéristiques principales	3
Indicateurs FT555	5
Déballage de l'unité et configuration initiale	6
Bouton ON/OFF (marche/arrêt)	6
Premier démarrage – configuration de la langue d'affichage	7
Démarrage normal – après la configuration de la langue d'affichage	8
Écran de démarrage initial	8
Configuration initiale du système – seulement une fois	9
Opérations normales	9
Instructions de configuration – premier démarrage seulement	10
Instructions de configuration – fonctionnement normal	11
Instructions de configuration – suite	11
Sélection des options de test	15
Test automatique	16
Test à 5 fils	18
Test à 2 fils	20
Test de boulon de prise de terre	21
Test de continuité des broches 9/10	22
Test du module d'identification du camion	23
Test humide à 5 fils Test humide à 2 fils	24
Service d'assistance technique téléphonique	26

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Introduction

Ce manuel décrit les fonctionnalités, l'utilisation et l'entretien du Système de test automatique (testeur) anti-débordement pour camion FT555. Le FT555 est compatible avec toutes les marques de systèmes de capteurs optiques, de systèmes thermo-optiques à 2 fils et de systèmes de surveillance embarqués dans les camions, quelle que soit leur fabrication, dans la mesure où ils sont compatibles avec les pratiques recommandées par l'API RP1004:2003.

Caractéristiques principales

Le Système de test automatique anti-débordement pour camion FloTech FT555 présente les caractéristiques suivantes:

- Tester automatiquement toutes les 4 fonctions de test, le capteur à 5 fils, le capteur à 2 fils, le boulon de prise de terre et le numéro TIM (Module d'identification du camion).
- Tester tous les systèmes de capteurs optiques à 5 fils API et rapporter le nombre de capteurs fonctionnels/humides*.
- Tester les capteurs thermo-optiques à 2 fils et rapporter le nombre de capteurs fonctionnels/humides*.
- Surveiller jusqu'à huit compartiments.
- Tester les boulons de prise de terre avec la vérification de la continuité avant et marche arrière.
- Lire les modules TIM et rapporter le numéro de série sur l'écran
- Effectuer un «WET TEST» (TEST HUMIDE / DE MOUILLAGE) pour signaler le mouillage des capteurs à l'aide d'un bipeur intégré.
- Configurer l'auto-test pour effectuer tous les tests sélectionnés à la fois.
- Configurer le nombre maximum de compartiments.
- Le logiciel peut être mis à niveau pour inclure de nouveaux tests et de futures capacités étendues de test et de dépannage.

* Les tests des capteurs à 5 fils et des capteurs à 2 fils indiquent uniquement le nombre correct de capteurs fonctionnels/humides pour les systèmes sans moniteur intégré.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

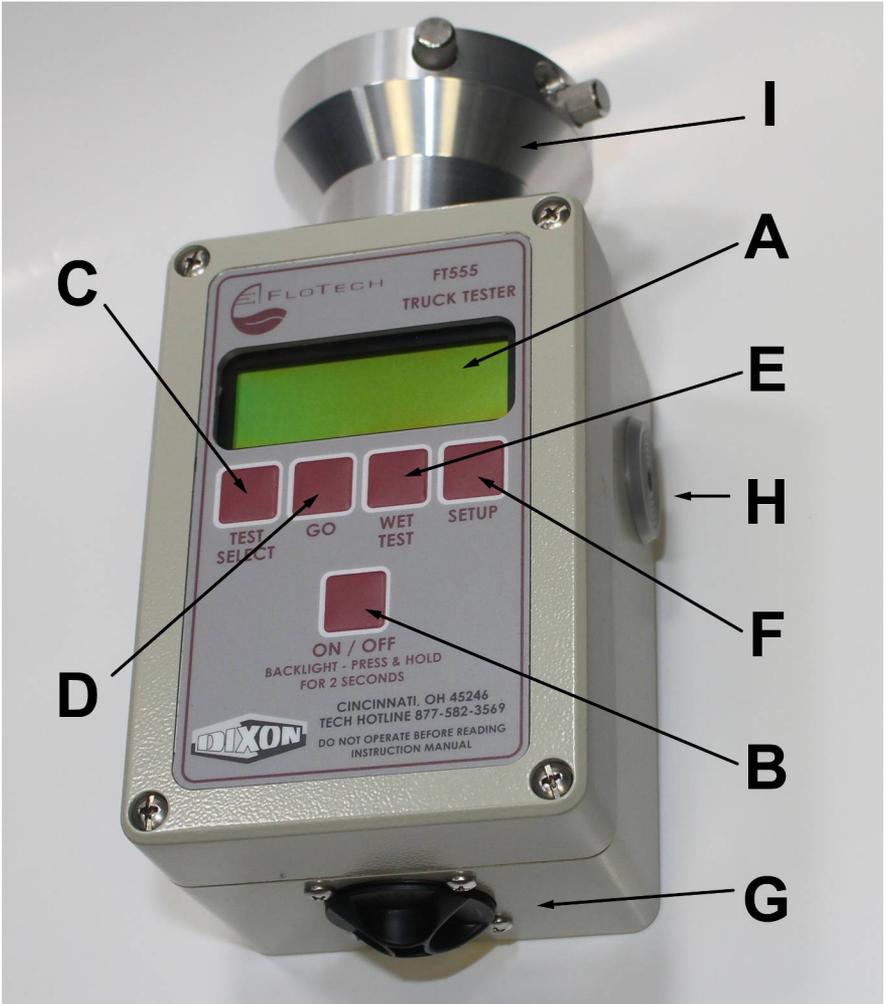


Fig. 1 Testeur automatique de camion FT555

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Indicateurs FT555

A) ÉCRAN LCD

L'écran LCD est l'écran principal où sont affichés la sélection de tests, les résultats des tests et les instructions de test. Le rétroéclairage de l'écran est activé à l'aide du bouton ON/OFF (marche/arrêt).

B) BOUTON ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)

Appuyer et relâcher ce bouton pour allumer et éteindre le Testeur automatique de camion FT555. L'unité s'éteindra automatiquement après 10 minutes. Maintenir ce bouton enfoncé pendant 2 secondes pour allumer le rétroéclairage.

C) BOUTON DE SÉLECTION DE TEST

Appuyer et relâcher ce bouton pour parcourir les tests disponibles.

D) BOUTON GO (DÉMARRER)

Appuyer et relâcher ce bouton pour démarrer le test sélectionné.

E) BOUTON WET TEST (POUR TEST HUMIDE)

Appuyer et relâcher ce bouton en mode de test à 5 fils ou à 2 fils pour démarrer la fonction de test humide. Appuyer et relâcher sur n'importe quel bouton pour arrêter le test humide.

F) BOUTON SETUP (DE CONFIGURATION)

Appuyer et relâcher ce bouton pour entrer dans les écrans de configuration.

G) COUVERCLE DE LA BATTERIE

Tourner pour ouvrir, tenir deux cellules D, les points positifs vers le couvercle de la batterie (sortie).

H) ALARME

Une alarme sonore est émise lorsque le testeur automatique FT555 est en mode TEST HUMIDE et que le capteur est mouillé.

I) CONNECTEUR DE FICHE API

Fiche compatible API avec des broches à fente en J (J-Slot) configurables pour les prises optique et de thermistance.

Déballage de l'unité et configuration initiale

Étape 1) Lors du déballage du Testeur automatique de camion FT555, vous trouverez ce qui suit:

- a) Testeur automatique de camion FT555
- b) Deux piles de taille «D»
- c) Trois vis J-slot (à fente en J) à serrage manuel
- d) Ce manuel d'instructions

Étape 2) Vissez les trois vis J-Slot dans les filetages marqués «O» pour la compatibilité de la prise optique et dans les filetages J-Slot marqués «T» pour la compatibilité de la prise de thermistance.

Étape 3) Retirez le couvercle de la batterie (du compartiment à piles) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le couvercle s'ouvre. Insérez deux piles de taille «D», avec la borne positive de la pile orientée vers l'extérieur de l'ouverture. Réinstallez le couvercle de la batterie en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

NE FORCEZ PAS LE COUVERCLE DE LA BATTERIE À S'OUVRIRE OU À SE FERMER

Bouton ON/OFF (Marche/Arrêt)

Appuyer et relâcher une fois le bouton ON/OFF pour allumer le testeur. Appuyer et relâcher à nouveau le bouton pour éteindre le testeur. Le testeur dispose d'un rétroéclairage d'écran dans des conditions d'obscurité. Après avoir allumé le testeur, maintenir enfoncé le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour allumer le rétroéclairage. Appuyer et maintenir enfoncé à nouveau pendant 2 secondes pour éteindre le rétroéclairage.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

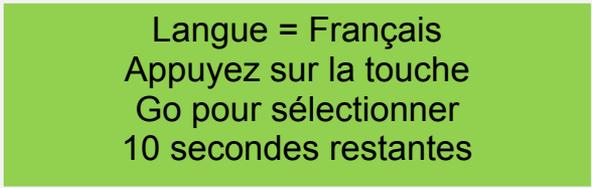
Ce manuel affichera **UNIQUEMENT** la version française de tous les écrans.

Premier démarrage – configuration de la langue d’affichage

Le FT555PA/PW permet à l'utilisateur de sélectionner l'une des langues suivantes lorsque le testeur est activé pour la première fois:

- Anglais
- Français
- Allemand
- Espagnol.

Appuyer et relâcher une fois le bouton (la touche) ON/OFF. Le FT555PA/PW affichera l'écran ci-dessous:



Langue = Français
Appuyez sur la touche
Go pour sélectionner
10 secondes restantes

L'écran de configuration de la langue d'affichage pour chaque langue d'affichage sera affiché pendant 10 secondes. Lorsque l'utilisateur reconnaît la langue d'affichage souhaitée pour le testeur, il devra appuyer sur la touche «GO» (DÉMARRER/COMMENCER) et la relâcher une fois.

L'écran suivant sera affiché:



Français
Langue sélectionnée
FT555F redémarrer
en 10 secondes

Des écrans similaires seront affichés pour les 3 langues restantes pour permettre la sélection de ces langues d’affichage.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Aller à la section Écran de démarrage initial

Démarrage normal – après la configuration de la langue d’affichage

Appuyer et relâcher une fois le bouton ON/OFF. Le FT555PA/PW affichera l’écran ci-dessous:

Écran de démarrage initial

Une fois que le FT555PA/PW a démarré/redémarré, l’écran suivant apparaîtra dans la langue d’affichage sélectionnée.



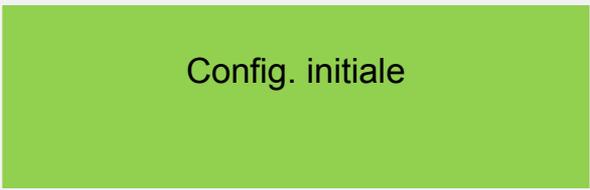
L’écran ci-dessus sera l’écran d’affichage initial chaque fois que le testeur automatique de camion FT555PA/PW est allumé. Cet écran affiche la version du micrologiciel (firmware) du FT555PA/PW et l’état de santé de la batterie sous forme de barres. 5 barres représentent la pleine capacité de la batterie.

Si les barres affichées sont moins de ou égales à 2, un bip d’avertissement retentira et un message d’avertissement (voir ci-dessous) clignotera pendant quelques secondes. Les batteries doivent être remplacées à votre convenance.



Configuration initiale du système – seulement une fois

L'écran ci-dessous ne s'affiche que lors de la configuration initiale du système. Il permet à l'utilisateur de personnaliser le fonctionnement du testeur automatique de camion FT555PA/PW selon ses propres besoins.

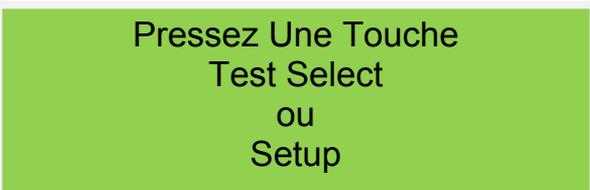


Config. initiale

Aller à la section **Instructions d'installation – premier démarrage
seulement**

Opérations normales

Ceci est l'écran principal pendant les opérations normales



Pressez Une Touche
Test Select
ou
Setup

Aller à la section **Sélection des options de test**

Instructions d'installation – premier démarrage seulement

Si la langue sélectionnée a été l'anglais, le testeur automatique de camion FT555PA/PW permet d'utiliser 2 styles de noms différents pour les capteurs à tester:

- «Optique / Thermistance»
- «5 fils / 2 fils»

Le français et l'allemand adoptent par défaut le style de nom des capteurs «5 fils / 2 fils»

L'espagnol utilise par défaut le style de nom des capteurs «Optique / Thermistance».

Aller à la section **Instructions de configuration – suite**

Instructions d'installation – fonctionnement normal

Sur l'écran ci-dessous, appuyer et relâcher la touche SETUP
(CONFIGURER) pour entrer en mode de configuration.

Pressez Une Touche
Test Select
ou
Setup

Instructions de configuration – suite

Cmpts 5 fils max =

Appuyer et relâcher le bouton GO pour alterner entre 6, 8 ou 9, comme
nombre maximal de compartiments. En règle générale, les États-Unis ont
un nombre maximum de 6 compartiments signaux par prise et le Canada
ou les régions européennes en ont un nombre maximum de 8 ou 9. Une
fois que le nombre maximum correct de compartiments est affiché,
appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT (SÉLECTION DU TEST)
pour accéder à l'écran de configuration (SETUP) suivant.

Cmpts 5 fils max = 6

GO = Changer
TEST SELECT = Suivant

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Cmpts 2 fils max =

Appuyer et relâcher le bouton GO pour alterner entre 6 et 8, comme nombre maximal de compartiments. En règle générale, les États-Unis ont un nombre maximum de 6 compartiments signaux par prise et le Canada ou les régions européennes en ont 8. Une fois que le nombre maximum correct de compartiments est affiché, appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour accéder à l'écran de configuration (SETUP) suivant.

Cmpts 2 fils max = 6

GO = Changer
TEST SELECT = Suivant

Auto-test

Certaines régions n'ont pas besoin de tester les systèmes de type 5 fils ou 2 fils car il n'a aucun système d'un tel type dans la région en question. Par exemple, en Californie, les remorques n'ont pas de prise de thermistance, il n'est donc pas nécessaire d'effectuer le test de thermistance. Dans ce cas, le test à 5 fils serait activé.

Cet écran activera ou désactivera les tests à 5 fils/à 2 fils lors d'un test automatique du système anti-débordement d'une remorque. Cette configuration est uniquement pour le mode de test automatique. Tous les quatre tests sont disponibles pour la sélection de test manuelle.

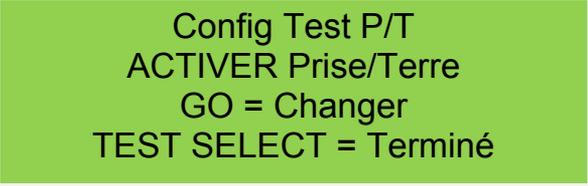
Appuyer et relâcher le bouton «GO» pour choisir entre «Activer LES DEUX», «Activer 5 fils» ou «Activer 2 fils». Appuyer et relâcher le bouton «TEST SELECT» pour accéder à l'écran suivant.

TestAuto 5fils/2fils
Activer Les DEUX
GO = Changer
TEST SELECT = Suivant

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Auto-test du système – continuité / prise de terre

1. Appuyer et relâcher le bouton GO pour sélectionner Prise de terre (Ground Bolt) ou Continuité (Continuity). Une fois la sélection effectuée, appuyer sur TEST SELECT pour accéder à l'écran suivant. Voir l'étape 2 pour la Continuité ou l'étape 3 pour la Prise de terre.

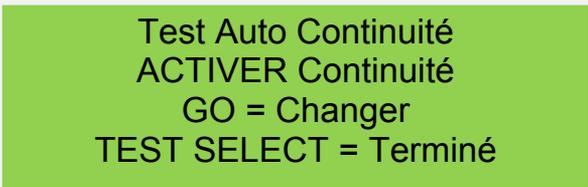


Config Test P/T
ACTIVER Prise/Terre
GO = Changer
TEST SELECT = Terminé

2. **Continuité**

Si vous avez sélectionné Continuité, l'écran ci-dessous s'affichera.

Appuyer et relâcher le bouton GO pour activer ou désactiver la fonction d'auto-test. Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour accéder à l'écran de Test automatique. Voir Exécution de la fonction de test automatique à la page 15



Test Auto Continuité
ACTIVER Continuité
GO = Changer
TEST SELECT = Terminé

- 3.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Boulon de prise de terre

Si vous avez sélectionné Prise de terre, l'écran ci-dessous sera affiché. Appuyer et relâcher le bouton GO pour activer ou désactiver la fonction de Test automatique. Appuyer sur TEST SELECT pour accéder à l'écran de Test automatique. Voir Exécution de la fonction de test automatique à la page 15

TestAuto Prise/Terre
ACTIVER Prise/Terre
GO = Changer
TEST SELECT = Suivant

Auto-test du Module d'identification du camion

Appuyer et relâcher le bouton GO pour ACTIVER ou DÉSACTIVER le test du Module d'identification du camion pendant le test automatique. Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour quitter le mode SETUP et revenir à l'écran « PRESSER UNE TOUCHE/SÉLECTION DU TEST » (PRESS KEY/TEST SELECT).

Test Auto Module ID
ACTIVER Module ID
GO = Changer
TEST SELECT = Suivant

Sélection des options de test

Lorsque vous êtes sur l'écran «Pressez une touche», chaque fois que le bouton TEST SELECT est appuyé et relâché, le testeur passera en revue chacun des cinq modes de test disponibles:

TEST AUTOMATIQUE

TEST À 5 FILS

TEST À 2 FILS

TEST DE BOULON DE PRISE DE TERRE ou DE CONTINUITÉ

TEST DU MODULE D'IDENTIFICATION DU CAMION

Test automatique

Cette option de test testera automatiquement toutes les options de test disponibles précédemment activées dans la procédure de configuration ci-dessus et rapportera les résultats dans un écran RÉUSSI/ÉCHEC (PASS/FAIL).

Étape 1) Connecter le câble de test d'extension API.

Étape 2) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher une fois le bouton TEST SELECT pour afficher l'écran «Test automatique».

Étape 3) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test. Suivez les instructions affichées sur l'écran.

Test Automatique

GO = Commencer

Test Automatique
Config 5 fils
Connectez Prise 5-F
GO = Continuer

Étape 4) Déplacer les vis J-slot pour qu'ils correspondent à la configuration J-slot de la prise à 5 fils.

Étape 5) Connecter le testeur à la prise à 5 fils.

Étape 6) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test.

Étape 7) Une fois la partie à 5 fils du test terminée, débrancher le testeur de la prise à 5 fils.

Étape 8) Déplacer les vis J-Slot pour qu'ils correspondent à la configuration de la prise à 2 fils.

Étape 9) Connecter le testeur à la prise à 2 fils. Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer la partie à 2 fils du test.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Test Automatique
Config 2 fils
Connectez Prise 2-F
GO = Continuer

Le testeur effectuera automatiquement les tests du boulon de prise de masse et/ou de continuité des broches 9/10 et/ou du Module d'identification du camion si ces options sont validées et activées dans l'écran de configuration.

Si le testeur rencontre une défaillance au cours d'une partie du test automatique, il s'arrêtera et affichera la défaillance sur l'écran.

Lorsque le test est achevé, l'écran affichera le statut RÉUSSI/ÉCHOUÉ de chaque test effectué.

5 fils - ECHEC
2 fils -
SUCCÈS
Prise/Terre - RÉUSSI
M... ID - RÉUSSI

Étape 10) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour accéder à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test ou appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour éteindre le testeur.

Test à 5 fils

Le signal API à 5 fils des capteurs montés sur la remorque ou du moniteur intégré sera testé et signalera un statut RÉUSSI/ÉCHEC.

NOTE D'OPÉRATION:

Ce test indiquera également le nombre de bons capteurs SI LES CAPTEURS SONT CÂBLÉS DIRECTEMENT À LA PRISE ET QU'AUCUN MONITEUR INTÉGRÉ N'EST UTILISÉ. Si votre remorque est équipée d'un moniteur intégré, le testeur testera le moniteur intégré comme s'il s'agissait d'un seul capteur. L'état du capteur connecté à un moniteur intégré ne passe pas du moniteur à la prise.

Étape 1) Connecter le câble de test de l'Extension API ou de l'Extension J560.

Étape 2) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche. Se reporter à la figure 2, à la page 4.

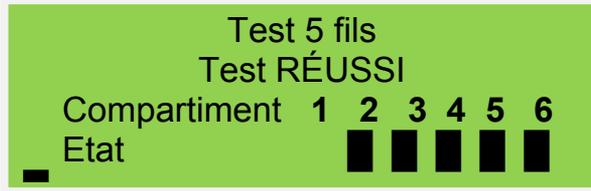
Étape 3) Connecter le testeur automatique de camion FT555PA/PW à la prise de la remorque.

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT deux fois pour que l'écran de test 5 fils apparaisse.

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test. Lorsque le test est achevé, l'écran affichera le statut RÉUSSI/ÉCHEC et un état humide/sec pour chacun des compartiments activés lors de la configuration. Un carré noir sous le numéro indique un capteur sec ou un tiret sous le numéro indique un capteur humide ou manquant. S'il est connecté à un Moniteur intégré, UNIQUEMENT des lignes en pointillés seront affichées et aucune barre noire.

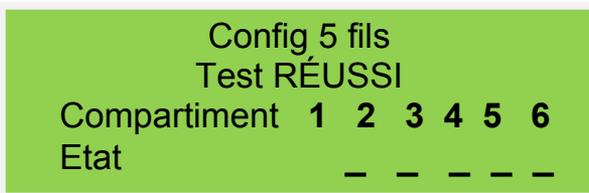
Étape 6) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour passer à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test, ou appuyer et relâcher le bouton «ON/OFF» pour éteindre le testeur.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion



Les écrans CI-DESSUS indiquent la condition de réussite du test à 5 fils lors du raccordement à des capteurs. Un carré noir sera affiché pour chaque capteur sec en fonction. Un tiret sous le numéro indique un capteur humide ou manquant.

Les écrans CI-DESSOUS indiquent la condition de réussite du test à 5 fils lors du raccordement à un moniteur intégré. Lors du raccordement à un moniteur intégré, la condition de réussite du test à 5 fils affichera des tirets indiquant l'état du capteur. Les moniteurs intégrés n'ont pas de connexion de diagnostic au moniteur de rampe de chargement. Ils ne transmettent pas le nombre de bons capteurs au moniteur de rampe de chargement.



FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Test à 2 fils

Le signal thermistance API provenant des capteurs montés sur la remorque ou du moniteur intégré sera testé et rapportera un statut RÉUSSI/ÉCHOUÉ.

NOTE D'OPÉRATION:

Ce testeur n'est pas compatible avec les capteurs analogiques de type ancien «capteurs verts ou à pointe argentée». Ces dispositifs requièrent le testeur FT510.

Étape 1) Connecter le câble de test d'extension API.

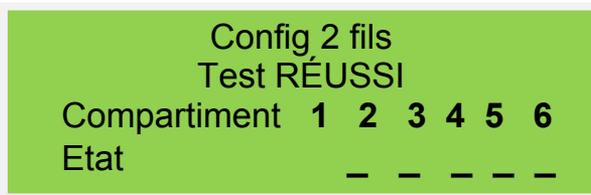
Étape 2) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche. Se reporter à la figure 2, à la page **Error! Bookmark not defined.**

Étape 3) Connecter le testeur automatique de camion FT555PA/PW à la prise de la remorque.

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher trois fois le bouton TEST SELECT pour afficher l'écran de test à 2 fils.

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton «GO» pour démarrer le test. Lorsque le test est achevé, l'écran affichera le statut RÉUSSI/ÉCHEC et un état humide/sec pour chacun des compartiments activés lors de la configuration. Un carré sous le numéro indique un capteur sec ou un tiret sous le numéro indique un capteur humide ou manquant. S'il est connecté à un moniteur intégré, des lignes en pointillés seront affichées et aucune barre noire.

Étape 6) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour passer à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test ou appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour éteindre le testeur.



Config 2 fils						
Test RÉUSSI						
Compartiment	1	2	3	4	5	6
Etat	—	—	—	—	—	—

Test de boulon de prise de terre

Le boulon de prise de terre sera testé à l'aide des tests de la marche avant et arrière pour vérifier le bon fonctionnement de la diode à l'intérieur du boulon de prise de terre. Le testeur signalera un statut RÉUSSI/ÉCHOUÉ.

Étape 1) Connecter le câble de test d'extension API.

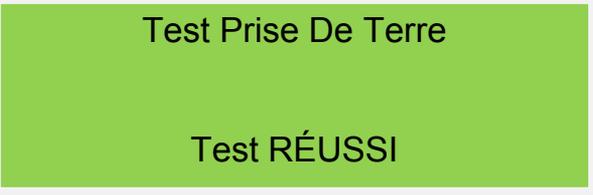
Étape 2) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche. Se reporter à la figure 2, à la page **Erreur! Signet non défini..**

Étape 3) Connecter le testeur automatique de camion FT555PA/PW à la prise de la remorque.

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher quatre fois le bouton TEST SELECT pour afficher l'écran «Test prise de terre».

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test. Lorsque le test est achevé, l'écran affiche le statut RÉUSSI/ÉCHEC.

Étape 6) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour passer à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test ou appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour éteindre le testeur.



Test Prise De Terre

Test RÉUSSI

Test de continuité des broches 9/10

Les broches 9 et 10 de la prise API seront testées pour vérifier la continuité et le résultat du test sera affiché comme RÉUSSI ou ÉCHEC (ÉCHOUÉ) sur l'écran.

Étape 1) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche.

Étape 2) Connecter le testeur automatique de camion FT555 à la prise de la remorque.

Étape 3) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher quatre fois le bouton TEST SELECT (Sélection du test) pour afficher l'écran «Test de continuité prise de terre».

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test. Lorsque le test est achevé, l'écran affichera soit «RÉUSSI», soit «ÉCHEC».

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour passer à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test ou appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour éteindre le testeur.

Test Continuité P/T

Test RÉUSSI

Test du module d'identification du camion

Le module d'identification de camion sera testé et rapportera le numéro de série à 12 chiffres enregistré à l'intérieur du module d'identification. S'il n'y a pas de module d'identification du camion ou si le test échoue, l'écran affichera «TIM non détecté».

Étape 1) Connecter le câble de test d'extension API.

Étape 2) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche. Se reporter à la figure 2, à la page **Erreur! Signet non défini.**

Étape 3) Connecter le testeur automatique de camion FT555PA/PW à la prise de la remorque.

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez une touche» apparaît, appuyer et relâcher cinq fois le bouton TEST SELECT pour afficher l'écran «Test du module d'identification du camion».

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton GO pour démarrer le test. Lorsque le test est achevé, l'écran affichera le numéro de série à 12 chiffres ou indiquera «TIM non détecté».

Étape 6) Appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT pour passer à un nouveau test. Appuyer et relâcher le bouton GO pour redémarrer le test ou appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour éteindre le testeur.

Mod Test ID Camion

TIM Détecté

N°Série: 0000013338F6

Test humide à 5 fils

Test humide à 2 fils

NOTE: LA FONCTION DE TEST HUMIDE DOIT ÊTRE UTILISÉE SUR DES SYSTÈMES FONCTIONNELS. SI LE SYSTÈME A UN PROBLÈME, IL DOIT ÊTRE RÉPARÉ AVANT D'UTILISER LE TEST HUMIDE (DE MOUILLAGE).

Étape 1) Connecter le câble de test d'extension API.

Étape 2) Déplacer les vis J-Slot à serrage manuel dans les trous appropriés pour correspondre au type de prise à connecter. Suivre les indications «O» et «T» sur le corps de la fiche pour les prises de type optique et de thermistance, respectivement. Se reporter à la figure 2, à la page **Erreur! Signet non défini.**

Étape 3) Connecter le testeur automatique de camion FT555PA/PW à la prise de la remorque.

Étape 4) Appuyer et relâcher le bouton ON/OFF pour allumer le testeur automatique de camion FT555PA/PW. Lorsque l'écran «Pressez la touche» apparaît, appuyer et relâcher le bouton TEST SELECT jusqu'à ce que l'écran «Test optique»/«Test à 5 fils» ou «Test de thermistance»/«Test à 2 fils» apparaisse, en fonction de la prise à laquelle le testeur est connecté.

Étape 5) Appuyer et relâcher le bouton TEST DE MOUILLAGE (WET TEST) pour démarrer le test.

Test Mouillage 5fils
Test En Cours

Capteur SEC

Test Mouillage 2fils
Test En Cours

Capteur HUMIDE

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

Étape 6) Le FT555PA/PW testera à plusieurs reprises la présence de capteurs humides connectés à la prise.

Étape 7) Faites un essai de trempette dans un compartiment et écoutez le nombre de bips correspondant au numéro du compartiment qui a été trempé. L'affichage indiquera également le numéro de compartiment du capteur humide*.

Étape 8) Continuez à tester chaque compartiment.

Étape 9) Arrêtez le test de mouillage en appuyant sur n'importe quelle touche.

Test Mouillage 5fils
Sondes non Détectées
Vérif. Connexions
Cont = GO Stop=Setup

Test Mouillage 2fils
Sondes non Détectées
Verif. Connexions
Cont = GO Stop=Setup

NOTE: SI LE TESTEUR NE VOIT PAS DE CAPTEURS OU N'EST PAS CONNECTÉ, IL AFFICHERA L'ÉCRAN CI-DESSUS JUSQU'À CE QU'IL VOIE UN CAPTEUR OU QUE LE TEST SOIT ARRÊTÉ.

- * 1. La fonction de test humide indiquera uniquement le numéro de compartiment humide correct pour les systèmes sans moniteur intégré.
- 2. Les systèmes qui utilisent un moniteur intégré indiqueront uniquement que le capteur 1 est humide quand n'importe quel capteur devient humide.

FloTech FT555 Système de test automatique anti-débordement pour camion

MISE EN GARDE:

Le FT555 n'est pas certifié comme étant adapté à une utilisation dans un environnement dangereux de Classe I, Division 1. Vous devez en éviter l'utilisation dans des atmosphères explosives ou inflammables.

Dépannage:

- a) **Si le FT555 ne parvient pas à démarrer ou à s'arrêter lors de l'utilisation, vérifiez le voyant de la batterie sur l'écran d'accueil et remplacez les batteries.**
- b) **Si le FT555 semble geler, retirez les batteries pour forcer l'appareil à s'éteindre. Réinstallez les batteries et commencez la procédure de test. En retirant les batteries, vous obligerez le FT555 à revenir à l'écran d'accueil.**

Service d'assistance technique téléphonique (877) 582-3569

Contactez le Service d'assistance technique téléphonique (la Hotline) de FloTech pour obtenir de l'aide:

- Dépannage des systèmes anti-débordement.
- Vérification des composants défectueux
- Demander une autorisation de retour de marchandise (RGA) pour les produits FloTech défectueux sous garantie.