

FloTech FT555-Reihe Überfüllungssystem-Prüfgerät für LKWs

5-adrige-Systeme
2-adrige-Systeme
Erdungsbolzen
LKW-ID-Modul

10784PA-GE Rev B



Dixon
Dixon Bayco Division
Cincinnati, Ohio

Inhaltsverzeichnis

FloTech FT555-Reihe Überfüllungssystem-Prüfgerät für LKWs	1
Inhaltsverzeichnis	2
Einführung	2
Hauptmerkmale	3
FT555 Anzeigen	5
Auspacken der Einheit und Erstinbetriebnahme	6
Ein-/Ausschalten	6
Erstmalige Inbetriebnahme – Spracheinstellung anzeigen	7
Normaler Start - Nach der Einstellung der Anzeigesprache	8
Erstinbetriebnahme-Bildschirm	8
Erstmalige Systemeinrichtung – nur einmalig	10
Normale Betriebsabläufe	10
Installationsanweisungen – Nur Erstinbetriebnahme	11
Setup-Anweisungen – Normalbetrieb	12
Setup-Anweisungen – Fortsetzung	12
Auswahl der Testoptionen	17
Automatischer Test	18
5-adriger-Test	20
2-adriger-Test	22
Erdungsbolzentest	24
Pin 9/10 Kontinuitätstest	25
LKW-ID-MODULTEST	26
5-adriger Nasstest 2-adriger Nasstest	27
Hotline für den technischen Support	29

Einführung

Dieses Handbuch beschreibt die Funktionen, die Verwendung und die Wartung des automatischen Überfüllungssystem-Prüfgeräts für LKWs FT555. Der FT555 ist kompatibel mit allen Marken von optischen Sensorsystemen, 2-adrigen-Thermo-Optik-Systemen und LKW-On-Board-Monitorssystemen, unabhängig vom Fabrikat, solange sie mit API RP1004 kompatibel sind: 2003 empfohlene Praxis.

Hauptmerkmale

Das FloTech FT555 Automatisches Überfüllungssystem-Prüfgerät für LKWs hat die folgenden Eigenschaften:

- Testen Sie automatisch alle 4 Testfunktionen, 5-adrigen-Sensor, 2-adrigen-Sensor, Erdungsbolzen und TIM-Nummer.
- Testen Sie alle optischen API 5-adrige-Sensorsysteme und melden Sie die Anzahl der funktionellen / benetzten Sensoren*.
- Testen Sie 2-adrige-Thermo-Optik-Sensoren und melden Sie die Anzahl der funktionellen / benetzten Sensoren*.
- Überwacht bis zu acht Fächer.
- Prüfen Sie die Erdungsbolzen mit Durchgangsprüfung sowohl vorwärts als auch rückwärts.
- Lesen von TIM-Modulen und Berichten der Seriennummer im Display
- Führen Sie "NASSTEST" durch, um zu melden, wenn die Sensoren mit dem integrierten Piepser benetzt sind.
- Konfigurieren Sie den Autotest, um alle ausgewählten Tests auf einmal durchzuführen.
- Konfigurieren Sie die maximale Anzahl der Fächer.
- Die Software kann aktualisiert werden, um neue Tests und zukünftige erweiterte Test- und Fehlerbehebungsfunktionen einzubinden.

* 5-adrige-Sensor- und 2-adrige-Sensor-Tests zeigen nur die korrekte Anzahl von funktionellen / benetzten Sensoren für Systeme ohne On-Boardmonitor an.

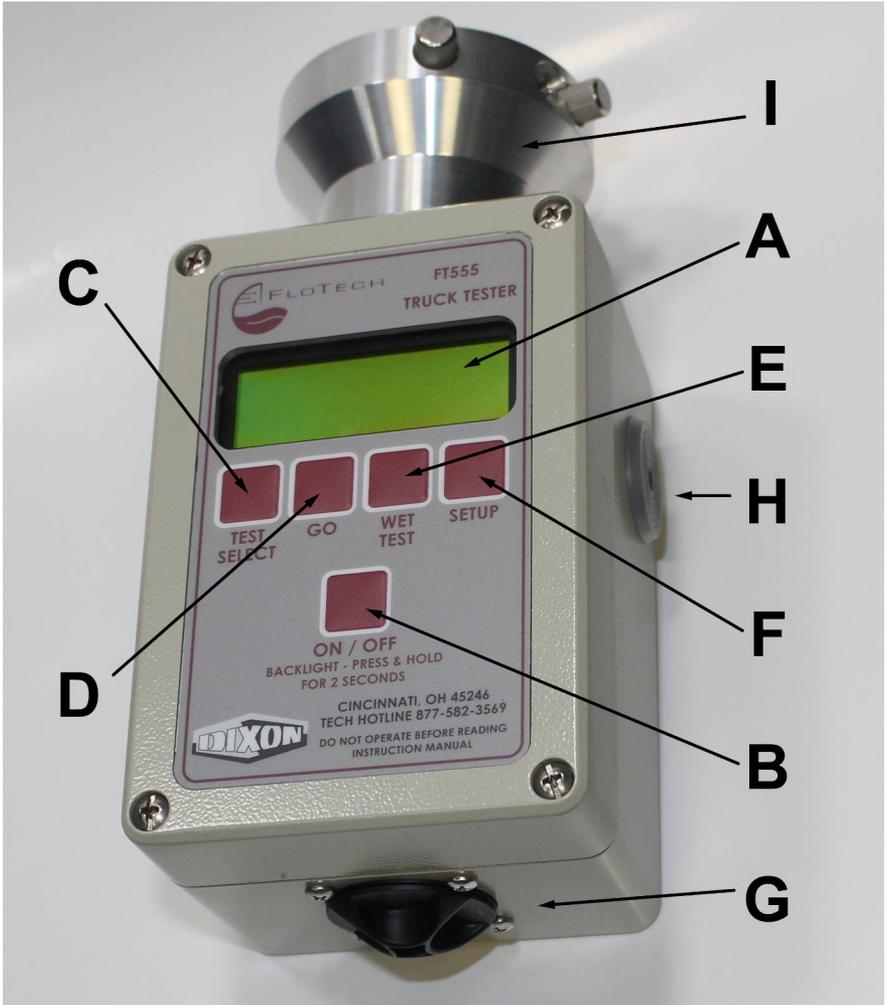


Abb. 1 FT555 Automatisches Prüfgerät für LKWs

FT555 Anzeigen

A) LCD-BILDSCHIRM

Der LCD-Bildschirm ist die Hauptanzeige, auf der die Testauswahl, die Testergebnisse und die Prüfanweisungen angezeigt werden. Die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms wird mit der EIN/AUS-Taste aktiviert.

B) EIN/AUS-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKWs FT555 ein- und auszuschalten. Die Einheit schaltet sich nach 10 Minuten automatisch aus. Halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf.

C) TEST SELECT TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um durch die verfügbaren Tests zu blättern.

D) GO-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, um den ausgewählten Test zu starten.

E) NASSTEST-TASTE

Drücken und lassen Sie diese Taste los, während Sie sich im 5-adrigen- oder 2-adrigen-Testmodus befinden, und die Nass-Testfunktion wird gestartet. Durch Drücken und Loslassen einer beliebigen Taste wird der Nasstest gestoppt.

F) SETUP-TASTE

Drücken Sie diese Taste und lassen Sie sie los, um zu den Setup-Bildschirmen zu gelangen.

G) BATTERIEFACHDECKEL

Zum Öffnen drehen, 2 D-Zellen bereithalten, positive Punkte zum Batteriefachdeckel (außen).

H) ALARM

Akustischer Alarm ertönt, wenn sich das automatische Prüfgerät FT555 im NASS-TEST-Modus befindet und der Sensor benetzt ist.

I) API-STECKVERBINDER

API-kompatibler Stecker mit konfigurierbaren J-Slot-Pins für Optik- und Thermistorbuchsen.

Auspacken der Einheit und Erstinbetriebnahme

Schritt 1) Beim Auspacken des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555 finden Sie Folgendes:

- a) FT555 Automatisches Prüfgerät für LKWs
- b) Zwei Batterien der Größe "D"
- c) Drei J-Slot Rändelschrauben
- d) Diese Bedienungsanleitung

Schritt 2) Schrauben Sie die drei J-Schlitzschrauben in die mit "O" für die Kompatibilität der Optiken und in die J-Schlitz-Gewinde "T" für die Kompatibilität der Thermistorbuchsen ein.

Schritt 3) Entfernen Sie den Batteriefachdeckel, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Tür öffnet. Legen Sie zwei Batterien der Größe "D" mit positivem Batteriepol nach außen gerichtet ein. Setzen Sie den Batteriefachdeckel wieder ein, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn drehen.

**DAS ÖFFNEN ODER SCHLIESSEN DES
BATTERIEFACHDECKELS DARF NICHT ERZWUNGEN
WERDEN**

Ein-/Ausschalten

Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los, um das Prüfgerät einzuschalten. Drücken Sie die Taste und lassen Sie sie wieder los, um das Prüfgerät auszuschalten. Das Prüfgerät verfügt über eine Display-Hintergrundbeleuchtung für dunkle Verhältnisse. Nachdem Sie das Prüfgerät eingeschaltet haben, halten Sie die EIN/AUS-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf. Halten Sie die Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt, und die Hintergrundbeleuchtung erlischt.

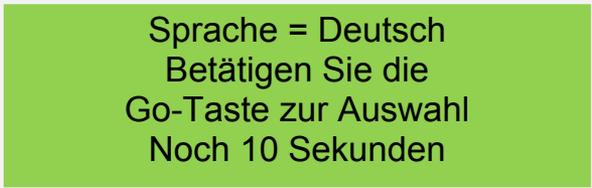
Dieses Handbuch zeigt **NUR** die deutsche Sprachversion aller Bildschirme.

Erstmalige Inbetriebnahme – Spracheinstellung anzeigen

Der FT555PA/PW ermöglicht es dem Benutzer, eine der folgenden Sprachen auszuwählen, wenn der Tester zum ersten Mal eingeschaltet wird:

- Englisch
- Französisch
- Deutsch
- Spanisch

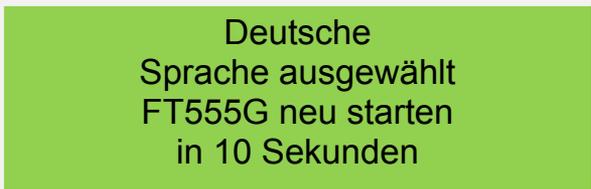
Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los. Der FT555PA/PW zeigt den folgenden Bildschirm:



Sprache = Deutsch
Betätigen Sie die
Go-Taste zur Auswahl
Noch 10 Sekunden

Der Einrichtungsbildschirm für die Anzeigesprache wird für jede Anzeigesprache 10 Sekunden lang angezeigt. Wenn der Benutzer die gewünschte Anzeigesprache erkennt, die mit dem Prüfgerät verwendet werden soll, sollte die Taste "GO" einmal gedrückt und losgelassen werden.

Der folgende Bildschirm wird angezeigt:



Deutsche
Sprache ausgewählt
FT555G neu starten
in 10 Sekunden

Die restlichen 3 Sprachen zeigen ähnliche Bildschirme, so dass diese Anzeigesprachen ausgewählt werden können.

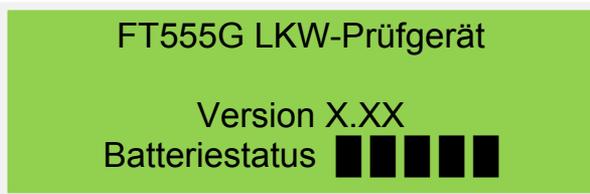
Gehen Sie zum Abschnitt Startbildschirm für die Erstinbetriebnahme

Normaler Start - Nach der Einstellung der Anzeigesprache

Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste einmal los. Der FT555PA/PW zeigt den folgenden Bildschirm:

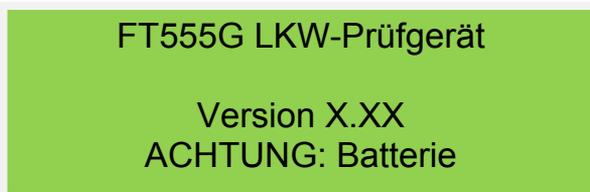
Erstinbetriebnahme-Bildschirm

Nach dem Start/Restart des FT555PA/PW wird der folgende Bildschirm in der gewählten Anzeigesprache angezeigt.



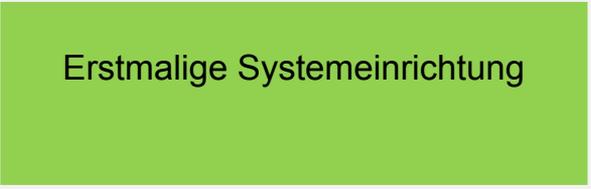
Der obige Bildschirm wird bei jedem Einschalten des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555PA/PW als Erstinbetriebnahme-Bildschirm angezeigt. Dieser Bildschirm zeigt die Firmware-Version des FT555PA/PW und den Batteriestatus in Balken an. 5 Balken zeigen die volle Batteriekapazität an.

Wenn die angezeigten Balken 2 oder weniger sind, ertönt ein Warnton und eine Warnmeldung (siehe unten) blinkt für einige Sekunden. Die Batterien sollten bei Bedarf ausgetauscht werden.



Erstmalige Systemeinrichtung – nur einmalig

Der folgende Bildschirm wird nur bei der erstmaligen Systemeinrichtung angezeigt. Es ermöglicht dem Benutzer, die Bedienung des automatischen Prüfgeräts für LKW FT555PA/PW an seine Bedürfnisse anzupassen.



Erstmalige Systemeinrichtung

Gehen Sie zum Abschnitt Setup-Anweisungen – Nur Erstinbetriebnahme

Normale Betriebsabläufe

Dies ist der Hauptbildschirm bei normalen Betriebsabläufen.



Taste drücken
Test Select
oder
Setup

Gehen Sie zum Abschnitt Auswahl der Testoptionen

Installationsanweisungen – Nur Erstinbetriebnahme

Wenn die gewählte Sprache Englisch war, ermöglicht das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW die Verwendung von 2 verschiedenen Namensarten für die zu prüfenden Sensoren:

- "Optisch / Thermistor"
- "5-adrig / 2-adrig"

Französische und deutsche Voreinstellung auf eine "5-adrige / 2-adrige" Sensornamensart

Spanisch ist standardmäßig auf die Sensornamenart "Optisch / Thermistor" eingestellt.

Gehen Sie zum Abschnitt **Setup-Anweisungen – Fortsetzung**

Setup-Anweisungen – Normalbetrieb

Drücken Sie auf dem unteren Bildschirm die SETUP-Taste und lassen Sie sie los, um in den Setup-Modus zu gelangen.

Taste drücken
Test Select
oder
Setup

Setup-Anweisungen – Fortsetzung

Max 5-adrige Comps = #

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um zwischen 6, 8 oder 9 maximalen Anzahl der Fächer zu wechseln. Im Allgemeinen haben die USA maximal 6 Fächer-Signale pro Steckdose und Kanada oder europäische Regionen maximal 8 oder 9. Sobald die richtige Anzahl von maximalen Fächern angezeigt wird, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zum nächsten SETUP-Bildschirm zu gelangen.

Max 5-adr. Behälter = 6

GO = Ändern
TEST SELECT = weiter

Max 2-adrige Comps = #

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um zwischen 6 und 8 maximalen Anzahl der Fächer zu wechseln. Im Allgemeinen haben die USA maximal 6 Fächer-Signale pro Steckdose und Kanada oder europäische Regionen maximal 8. Sobald die richtige Anzahl der maximalen Fächer angezeigt wird, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zum nächsten SETUP-Bildschirm zu gelangen.

Max 2-adr Behälter = 6

**GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

AutoTest

Einige Regionen müssen möglicherweise keine 5-adrigen- oder 2-adrigen-Systeme testen, da sich in dieser Region keine befinden. Beispiel: Anhänger in Kalifornien haben keine Thermistorbuchsen, so dass es nicht notwendig ist, den Thermistor-Test durchzuführen. In diesem Fall würde der 5-adrige-Test aktiviert.

Dieser Bildschirm aktiviert oder deaktiviert die 5-adrigen/2-adrigen-Tests, wenn Sie einen automatischen Test des Anhängerüberfüllungssystems durchführen. Diese Konfiguration gilt nur für den automatischen Testmodus. Alle vier Tests stehen in der Auswahl der manuellen Tests zur Verfügung.

Drücken und lassen Sie die Taste "GO" los, um zwischen "BEIDE aktivieren", "5-adrig aktivieren" oder "2-adrig aktivieren" zu wählen. Drücken und lassen Sie die Taste "TEST SELECT" los, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.

**AutoTest 5-/2-adrig
Beide aktivieren
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

Auto-Test Erdungskontinuitätssystem

1. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um entweder Erdungsbolzen oder Kontinuität auszuwählen. Nachdem die Auswahl getroffen wurde, drücken Sie TEST SELECT, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen. Siehe Schritt 2 für Kontinuität oder Schritt 3 für Erdungsbolzen.

Konf. Erdüb.B.
ACTIVER Prise/Terre
GO = Ändern
TEST SELECT = erl.

2. **Kontinuität**

Wenn Sie Kontinuität gewählt haben, wird der folgende Bildschirm angezeigt.

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um die Funktion Auto-Test zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken Sie die Taste TEST SELECT, um zum Bildschirm für den automatischen Test zu gelangen. Siehe Durchführung der automatischen Testfunktion auf Seite 17

AutoTest Leitung
Leitung ein
GO = Ändern
TEST SELECT = erl.

3.

Erdungsbolzen

Wenn Sie Erdungsbolzen gewählt haben, wird der folgende Bildschirm angezeigt. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um die Funktion Auto-Test zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken Sie TEST SELECT, um zum Bildschirm Automatischer Test zu gelangen. Siehe Durchführung der automatischen Testfunktion auf Seite 17

**AutoTest Erdüb.B.
Erdüb.B ein
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

Auto-Test LKW-ID-Modul

Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den LKW-ID-Modultest während des automatischen Tests zu aktivieren oder zu deaktivieren. Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um den SETUP-Modus zu verlassen und zum Bildschirm "TASTE DRÜCKEN/ TESTAUSWAHL" zurückzukehren.

**Auto-Modul-ID testen
TruckIDMod ein
GO = Ändern
TEST SELECT = weiter**

-

Auswahl der Testoptionen

Wenn Sie sich auf dem Bildschirm "Taste drücken" befinden, durchläuft das Prüfgerät bei jedem Drücken und Loslassen der Taste TEST SELECT jeden der fünf verfügbaren Testmodi:

AUTOMATISCHER TEST

5-ADRIGER-TEST

2-ADRIGER-TEST

ERDUNGSBOLZEN- oder KONTINUITÄTSTEST

LKW-ID-MODULTEST

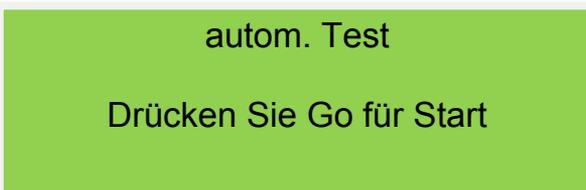
Automatischer Test

Diese Testoption testet automatisch alle verfügbaren Testoptionen, die zuvor im Setup-Verfahren oben aktiviert wurden, und berichtet die Ergebnisse in einem BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Bildschirm.

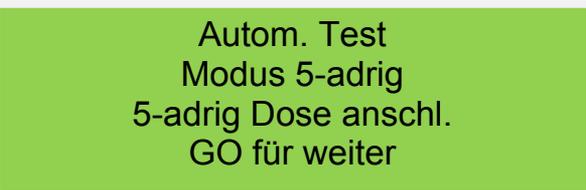
Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT einmal los, damit der Bildschirm "Automatischer Test" erscheint.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Folgen Sie den Anweisungen, die auf dem Bildschirm angezeigt werden.



autom. Test
Drücken Sie Go für Start



Autom. Test
Modus 5-adrig
5-adrig Dose anschl.
GO für weiter

Schritt 4) Bewegen Sie die J-Schlitzschrauben so, dass sie mit der J-Schlitzkonfiguration der 5-adrigen Steckdose übereinstimmen.

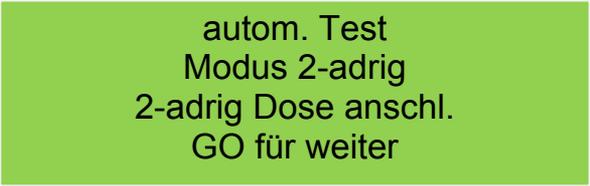
Schritt 5) Schließen Sie das Prüfgerät an die 5-adrige Steckdose an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten.

Schritt 7) Sobald der 5-adrige Teil des Tests abgeschlossen ist, trennen Sie das Prüfgerät von der 5-adrigen Steckdose.

Schritt 8) Bewegen Sie die J-Schlitzschrauben so, dass sie mit der Konfiguration der 2-adrigen-Steckdose übereinstimmen.

Schritt 9) Schließen Sie das Prüfgerät an die 2-adrige Steckdose an. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den 2-adrigen Teil des Tests zu starten.



autom. Test
Modus 2-adrig
2-adrig Dose anschl.
GO für weiter

Das Prüfgerät führt automatisch die Erdungsbolzen- bzw. Pin 9/10-Kontinuitätstests bzw. LKW-ID-Modultests durch, wenn diese Optionen aktiviert und im Einrichtungsbildschirm aktiviert sind.

Wenn das Prüfgerät während eines Teils des automatischen Tests einen Fehler feststellt, stoppt es und zeigt den Fehler auf der Anzeige an.

Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status jedes durchgeführten Tests an.



5-adrig --
FEHLER
2-adrig -- OK
Erdüb.B. -- OK

Schritt 10) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.

5-ADRIGER-TEST

Das API 5-adrige Signal von den anhängermontierten Sensoren oder dem Bordmonitor wird getestet und meldet ein Bestanden/Durchgefallen.

BETRIEBSHINWEIS:

Dieser Test wird auch die Anzahl der guten Sensoren melden, WENN DIE SENSOREN DIREKT AN DER STECKDOSE ANGESCHLOSSEN SIND UND KEIN ON-BOARD-MONITOR VERWENDET WIRD. Wenn Ihr Anhänger einen On-Board-Monitor hat, testet das Prüfgerät den Bordmonitor, als wäre es ein einzelner Sensor. Der Status des Sensors, der an einen On-Board-Monitor angeschlossen ist, geht nicht über den Monitor zur Steckdose.

Schritt 1) Schließen Sie die API-Erweiterung oder das J560 Verlängerungsprüfkabel an.

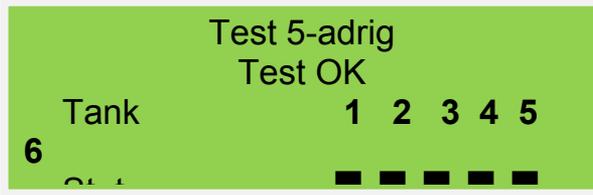
Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 4.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT zweimal los, so dass der 5-adrige Testbildschirm erscheint.

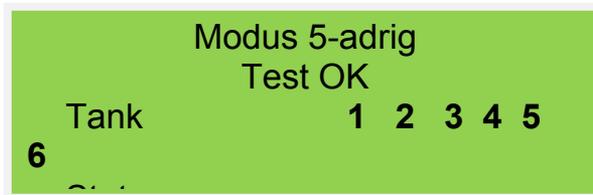
Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status und einen Nass-/Trockenstatus für jedes der während der Einrichtung aktivierten Fächer an. Ein schwarzes Quadrat unter der Nummer zeigt einen trockenen Sensor an oder ein Strich unter der Nummer zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor. Bei Anschluss an einen Bordmonitor werden nur gestrichelte Linien und keine schwarzen Balken angezeigt.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die Taste "EIN/AUS", um das Prüfgerät auszuschalten.



Die Bildschirme OBEN zeigen die Bedingungen für den 5-adrigen Bestandszustand an, wenn sie an Sensoren angeschlossen sind. Für jeden Trockenlaufsensor wird ein schwarzes Quadrat angezeigt. Ein Strich unter der Nummer zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor an.

Die Bildschirme UNTEN zeigen die Bedingungen für den 5-adrigen Bestandszustand an, wenn sie an einem Bordmonitor angeschlossen sind. Bei Anschluss an einen Bordmonitor zeigt der 5-adrige Bestandszustand Striche für den Sensorstatus an. Bordmonitore haben keine Diagnoseverbindung zum Rack-Monitor. Sie geben nicht die Anzahl der guten Sensoren an den Rack-Monitor weiter.



2-ADRIGER-TEST

Das API-Thermistor-Signal von den anhängermontierten Sensoren oder dem Bordmonitor wird getestet und meldet Bestanden/Durchgefallen.

BETRIEBSHINWEIS:

Dieses Prüfgerät ist nicht kompatibel mit den alten analogen "grünen oder silberbestückten Sensoren". Diese Geräte benötigen das FT510-Prüfgerät.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

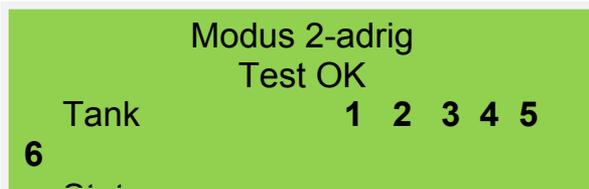
Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT dreimal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm für den 2-adrigen Test erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste "GO" los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den BESTANDEN / DURCHGEFALLEN-Status und einen Nass-/Trockenstatus für jedes der während der Einrichtung aktivierten Fächer an. Ein Quadrat unter der Zahl zeigt einen trockenen Sensor an oder ein Strich unter der Zahl zeigt einen nassen oder fehlenden Sensor. Bei Verbindung mit einem Bordmonitor werden gestrichelte Linien und keine schwarzen Balken angezeigt.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das Prüfgerät auszuschalten.



Erdungsbolzentest

Der Erdungsbolzen wird mit dem Vorwärts- und Rückwärtstest getestet, um die ordnungsgemäße Funktion der Diode im Inneren des Erdungsbolzens zu bestätigen. Das Prüfgerät meldet Bestanden/Durchgefallen.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

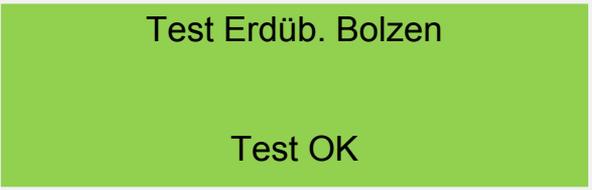
Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT viermal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "Erdungsbolzentest" erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Wenn der Test abgeschlossen ist, zeigt der Bildschirm den Status BESTANDEN / DURCHGEFALLEN an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.



Test Erdüb. Bolzen

Test OK

Pin 9/10 Kontinuitätstest

Die Pins 9 und 10 des API-Sockels werden auf Kontinuität getestet und das Ergebnis des Tests wird als BESTANDEN oder DURCHGEFALLEN auf dem Bildschirm angezeigt.

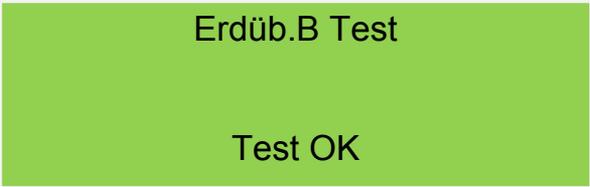
Schritt 1) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse.

Schritt 2) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555 an die Anhängersteckdose an.

Schritt 3) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555 einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT viermal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "Erdungskontinuitätstest" erscheint.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Nach Abschluss des Tests meldet der Bildschirm entweder "BESTANDEN" oder "DURCHGEFALLEN".

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um das Prüfgerät auszuschalten.



Erdüb.B Test

Test OK

LKW-ID-MODULTEST

Das LKW-ID-Modul wird getestet und meldet die im ID-Modul gespeicherte 12-stellige Seriennummer. Wenn es kein LKW-ID-Modul gibt oder der Test fehlschlägt, zeigt der Bildschirm "TIM nicht gefunden" an.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT fünfmal und lassen Sie sie los, damit der Bildschirm "LKW-ID-Modultest" erscheint.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test zu starten. Nach Abschluss des Tests meldet der Bildschirm die 12-stellige Seriennummer oder zeigt "TIM nicht gefunden" an.

Schritt 6) Drücken und lassen Sie die Taste TEST SELECT los, um zu einem neuen Test überzugehen. Drücken und lassen Sie die GO-Taste los, um den Test neu zu starten, oder drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das Prüfgerät auszuschalten.

LKW-ID Modultest

TIM erkannt
SerNum: 0000013338F6

5-adriger Nasstest

2-adriger Nasstest

HINWEIS: DIE NASSTESTFUNKTION IST FÜR DEN EINSATZ IN ARBEITSSYSTEMEN VORGEGEHEN. WENN DAS SYSTEM EIN PROBLEM HAT, MUSS ES VOR DEM EINSATZ DES NASSTESTS REPARIERT WERDEN.

Schritt 1) Schließen Sie das API-Verlängerungsprüfkabel an.

Schritt 2) Schieben Sie die J-Slot-Rändelschrauben in die richtigen Löcher, um die Art der zu verbindenden Steckdose zu bestimmen. Beachten Sie die Markierungen "O" und "T" auf dem Steckergehäuse für optische bzw. Thermistor-Steckdosen. Siehe Abbildung 2, auf Seite 6.

Schritt 3) Schließen Sie das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW an die Anhängersteckdose an.

Schritt 4) Drücken und lassen Sie die EIN/AUS-Taste los, um das automatische Prüfgerät für LKW FT555PA/PW einzuschalten. Wenn der Bildschirm "Taste drücken" erscheint, drücken Sie die Taste TEST SELECT, und lassen Sie sie los, bis der Bildschirm "Optischer Test"/"5-adrig" oder "Thermistortest"/"2-adrig" erscheint, je nachdem, an welche Buchse der Tester angeschlossen ist.

Schritt 5) Drücken und lassen Sie die Taste NASSTEST los, um den Nasstest zu starten.

Nasstest 5-adrig
Test läuft

Sonde TROCKEN

Nasstest 5-adrig
Test läuft

Sonde NASS

Schritt 6) Der FT555PA/PW testet wiederholt auf das Vorhandensein von Nasssensoren, die an die Steckdose angeschlossen sind.

Schritt 7) Tauchen Sie ein Fach ab und hören Sie auf eine Anzahl von Pieptönen, die der Nummer des Fachs entsprechen, das eingetaucht wurde. Auf der Anzeige erscheint auch die Fachnummer des Nassensors*.

Schritt 8) Fahren Sie mit dem Testen der einzelnen Fächer fort.

Schritt 9) Stoppen Sie den Nasstest, indem Sie eine beliebige Taste drücken und loslassen.

Nasstest 5-adrig
Keine Sonden gef.
Test Anschlüsse
Cont = GO Stop=Setup

Nasstest 2-adrig
Keine Sonden gef.
Test Anschlüsse
Cont = GO Stop=Setup

HINWEIS: WENN DAS PRÜFGERÄT KEINE SENSOREN SIEHT ODER NICHT ANGESCHLOSSEN IST, ZEIGT ES DEN OBIGEN BILDSCHIRM AN, BIS ES EINEN SENSOR SIEHT ODER DER TEST GESTOPPT WIRD.

- * 1. Die Nass-Testfunktion zeigt nur bei Systemen ohne Bordmonitor die korrekte Nummer des Nassfachs an.
- 2. Systeme, die einen Bordmonitor verwenden, zeigen Sensor 1 nur dann nass an, wenn ein Sensor nass wird.

VORSICHT:

Der FT555 ist nicht als geeignet für den Einsatz in einem explosionsgefährdeten Bereich der Klasse I Division 1 zertifiziert. Sie sollten den Einsatz in explosiven oder brennbaren Atmosphären vermeiden.

Fehlerbehebung:

- a) **Sollte der FT555 während des Betriebs nicht starten oder abschalten können, überprüfen Sie die Batterieanzeige auf dem Begrüßungsbildschirm und ersetzen Sie die Batterien.**
- b) **Sollte der FT555 einzufrieren scheinen, entfernen Sie die Batterien, um das Gerät zum Ausschalten zu zwingen. Setzen Sie die Batterien wieder ein und beginnen Sie mit dem Testverfahren. Wenn Sie die Batterien entfernen, werden Sie den FT555 zwingen, wieder zum Begrüßungsbildschirm zurückzukehren.**

Hotline für den technischen Support (877) 582-3569

Wenden Sie sich an die Hotline des technischen Supports von FloTech, um Hilfe zu erhalten:

- Fehlerbehebung bei Überfüllungssystemen.
- Überprüfung defekter Komponenten
- Beantragung einer RGA für defekte FloTech-Produkte im Rahmen der Garantie.