

FloTech

Model FT530

**Trailer Identification
Module Reader**

**Dixon Bayco
FloTech Division
Cincinnati, Ohio**



FT530 Trailer Identification Module Reader

OVERVIEW

The **Trailer Identification Module Reader (TIM Reader)** is a battery operated test instrument that uses a microprocessor to quickly verify the wiring and operation of the Scully #8836 TIM Truck ID Module. It can be used on systems that employ either an **OPTIC** or **THERMISTOR** socket.

The TIM Reader uses a single pushbutton switch to control all tests. Two different test modes are available and can be easily selected at any time. The first test mode is a **QUICK TEST** to verify correct operation while the second test mode is a more thorough **TROUBLESHOOTING TEST**.

The **SINGLE READ MODE TEST** is used to quickly verify correct operation of the **Truck ID Module (TIM)**. The **SERIAL NUMBER** printed on the TIM will be read and shown on the display of the TIM Reader.

The **MULTI-READ MODE TEST** is used to troubleshoot a TIM that either doesn't work or that is intermittent in operation. The TIM is read by the TIM Reader 999 times. During the test, the display will show the results of how many **GOOD** reads and how many **BAD** reads it finds. One advantage of this test is that the wiring and mounting of the TIM may be probed during the test to help detect any faulty or intermittent wire connections.

The **RED PUSHBUTTON SWITCH** on the Tim Reader is used to:

- Select Single Read Mode Test
- Select Multi-Read Mode Test
- Select LCD Backlight for easier night viewing of the display
- Stop Multi-Read Mode Test
- Turn the TIM Reader off

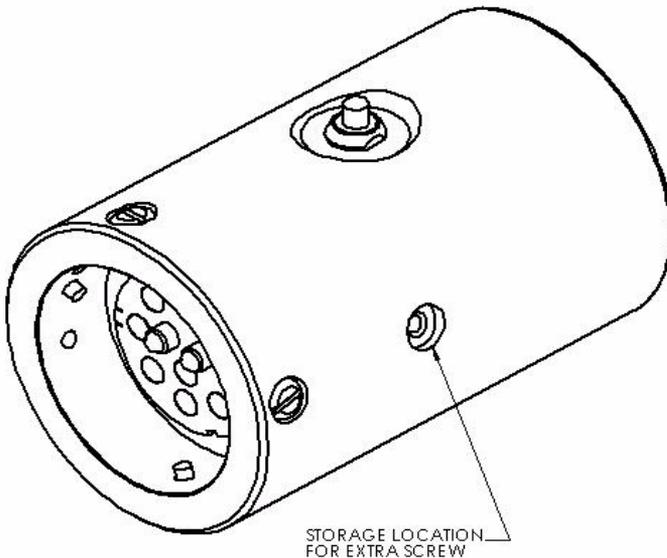
The TIM Reader employs a **NON-RECHARGEABLE LITHIUM BATTERY** that should last 5 years in normal operation. The battery condition is tested every time the TIM Reader is used. A low battery condition will show "**LOW BATTERY**" on the display for 3 seconds before starting a test.

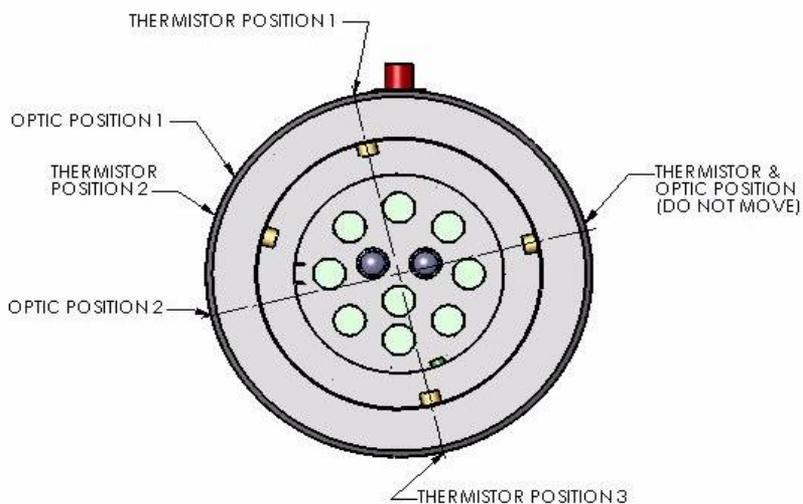
To convert the FT530 TIM Reader from **THERMISTOR** orientation to **OPTIC** orientation, simply move the locating screws as follows:

1. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 1 to OPTIC POSITION 1
2. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 2 to OPTIC POSITION 2
3. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 3 to the STORAGE LOCATION

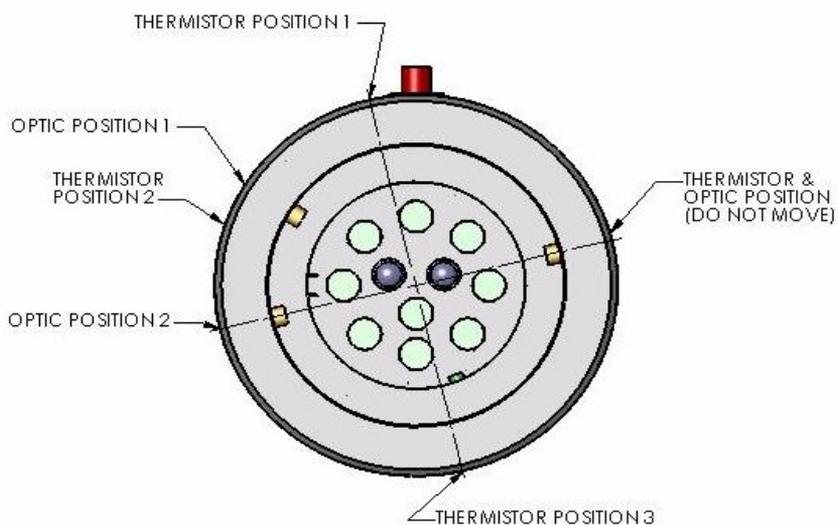
To convert the FT530 TIM Reader from **OPTIC** orientation to **THERMISTOR** orientation, simply move the locating screws as follows:

1. Move the locating screw in OPTIC POSITION 1 to THERMISTOR POSITION 1
2. Move the locating screw in OPTIC POSITION 2 to THERMISTOR POSITION 2
3. Move the locating screw in the STORAGE LOCATION to THERMISTOR POSITION 3





THERMISTOR ORIENTATION



OPTIC ORIENTATION

SINGLE READ MODE TEST

- 1) Be sure the TIM Reader is configured to match the type of socket used on the trailer (**THERMISTOR** or **OPTIC**). See pages 4 and 5 for **CONVERSION** instructions.
- 2) Connect the Trailer Identification Module Reader (**TIM Reader**) to the socket on the trailer.
- 3) Press and immediately **RELEASE** red **READ SWITCH** on TIM Reader housing.
- 4) The **SERIAL NUMBER** of the Truck Identification Module (**TIM**) will be read **ONE TIME** and the results shown on the TIM reader display.
 - If the TIM is working correctly, the **SERIAL NUMBER** printed on the TIM will be shown on the display.
 - If the TIM is **NOT** working correctly, the display will show either "**NO DATA READ**" or "**INVALID DATA**".
- 5) The display will remain visible for **10 SECONDS** and then will automatically turn **OFF**.
 - Pressing the red **READ SWITCH** a **SECOND** time will turn on the **LCD BACKLIGHT** for easier night viewing of the display.
 - Pressing the red **READ SWITCH** a **THIRD** time will turn **OFF** the TIM Reader before the **10 second** auto display time expires.

MULTI-READ MODE TEST

- 1) Be sure the TIM Reader is configured to match the type of socket used on the trailer (**THERMISTOR** or **OPTIC**). See pages 4 and 5 for **CONVERSION** instructions.
- 2) Connect the Trailer Identification Module Reader (**TIM Reader**) to the socket on the trailer.
- 3) Press and **HOLD** red **READ SWITCH** on TIM Reader housing until display shows "**RELEASE SWITCH**".
 - Immediately **RELEASE READ SWITCH**
- 4) The **SERIAL NUMBER** of the Truck Identification Module (**TIM**) will be read **CONTINUOUSLY** for a maximum of 999 times and the results shown on the TIM Reader display.
 - Each time the TIM is read **CORRECTLY**, the results will be added to the **OK** counter shown on the display.
 - Each time the TIM is read **INCORRECTLY**, the results will be added to the **BAD** counter shown on the display.
- 5) After 999 reads are accumulated, the test will stop. This condition is indicated by a "*****" being shown in the RIGHT hand corner of the display. The display will show the results for **1 MINUTE** before automatically turning **OFF**.
 - Pressing the red **READ SWITCH** a **SECOND** time will turn on the **LCD BACKLIGHT** for easier night viewing of the display.
 - Pressing the red **READ SWITCH** a **THIRD** time will **STOP** the continuous read cycle. This condition is indicated by a "*****" being shown in the RIGHT hand corner of the display.
 - Pressing the red **READ SWITCH** a **FOURTH** time will turn **OFF** the TIM Reader before the **1 MINUTE** auto display time expires.

Dixon Bayco

800 High Street, Chestertown MD 21620

Customer Service: 410-778-2002 • 800-355-1991

Tech Hotline: 877-582-3569

Fax: 410-778-4702 • 800-283-4966

www.dixonbayco.com

Dixon Bayco Limited

2315 Bowman Street, Innisfil, Ontario L9S 3V6

Customer Service: 705-436-1125 • 800-355-1991

Tech Hotline: 877-582-3569

Fax: 705-436-6251 • 877-436-6251

www.dixonbayco.com

Part Number: 10505 (rev 1.0)

To convert the FT530 Reader from thermistor orientation to optic orientation, simply move the locating screws as follows...

1. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 1 to OPTIC POSITION 1
2. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 2 to OPTIC POSITION 2
3. Move the locating screw in THERMISTOR POSITION 3 to the STORAGE LOCATION

To convert the FT530 Reader from optic orientation to thermistor orientation, simply move the locating screws as follows...

1. Move the locating screw in OPTIC POSITION 1 to THERMISTOR POSITION 1
2. Move the locating screw in OPTIC POSITION 2 to THERMISTOR POSITION 2
3. Move the locating screw in the STORAGE LOCATION to THERMISTOR POSITION 3

Mode d'emploi *pour*

FloTech Lecteur de module et l'identification pour remorque

Modèle FT530

Pour vente & service contactez

E-U:**Dixon Bayco USA**

Chestertown, Maryland
Téléphone: 410-778-2000

Fax: 410-778-4702

Sans frais: 800-355-1991

E-mail: dixonbayco@dixonvalve.com

www.dixonbayco.com

Mexique:**Dixva, S. de R.L. de C.V.**

Monterrey, N.L.
Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)

Fax: 01-81-8354-8197

E-mail: contactenos@dixonvalve.com.mx

www.dixonvalve.com

Asie et Pacifique:**Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd**

Wingfield, South Australia
Téléphone: +61 8 8202 6000

Fax: +61 8 8202 6099

E-mail: enquiries@dixonvalve.com.au

www.dixonvalve.com.au

Canada:**Dixon Group Canada Limited**

Innisfil (Barrie), Ontario
Téléphone: 705-436-1125

Fax: 705-436-6251

Sans frais: 877-963-4966

E-mail: isales@dixongroupcanada.com

www.dixongroupcanada.com

Europe:**Dixon Group Europe Ltd**

Preston, England
Téléphone: +44 (0)1772 323529

Fax: +44 (0)1772 314664

E-mail: enquiries@dixoneurope.co.uk

www.dixoneurope.co.uk



The Right Connection™



LECTEUR DE MODULE ET L'IDENTIFICATION POUR REMORQUE FT530

VUE D'ENSEMBLE

Le lecteur de module et l'identification pour citerne (**TIM Reader**) est un instrument d'épreuve qui fonctionne à batterie qui utilise un microprocesseur pour vérifier rapidement la connexion et le fonctionnement du module d'identification (TIM). Il peut être utilisé sur un système équipé soit d'une prise de thermistance ou optique.

Le lecteur d'identification utilise un seul bouton-poussoir qui contrôle tous les tests. Deux modes de test sont disponibles et peuvent être choisis facilement n'importe quand. Le premier mode est un test rapide pour vérifier s'il y a un bon fonctionnement et le deuxième mode de test est un test de dépannage plus approfondi.

Le mode de test de lecteur unique est pour vérifier rapidement si le lecteur d'identification (TIM) de la citerne fonctionne correctement. Le numéro de série du lecteur d'identification sera affiché sur le lecteur d'identification.

Le mode de test de lecteur multiple est utilisé pour le dépannage d'un lecteur d'identification (TIM) soit qui ne fonctionne pas ou qui fonctionne de façon intermittente. Le lecteur d'identification est lu par le lecteur 999 fois. Durant le test l'afficheur indiquera combien de bonne ou mauvaise indications sont identifiées. Un avantage de ce test est que le câblage et l'installation du lecteur d'identification peut être sondée durant les tests pour aider la détection d'un mauvais fonctionnement ou des connexions intermittents des fils.

Le bouton-poussoir rouge sur le lecteur d'identification est utilisé pour:

- Choisissez le test de mode lecture unique
- Choisissez le test de mode lecture multiple
- Choisissez le rétro-éclairage LCD pour une vue facile de l'indicateur pendant la nuit.
- Arrêtez le test de mode lecture multiple
- Éteignez le lecteur d'identification (TIM)

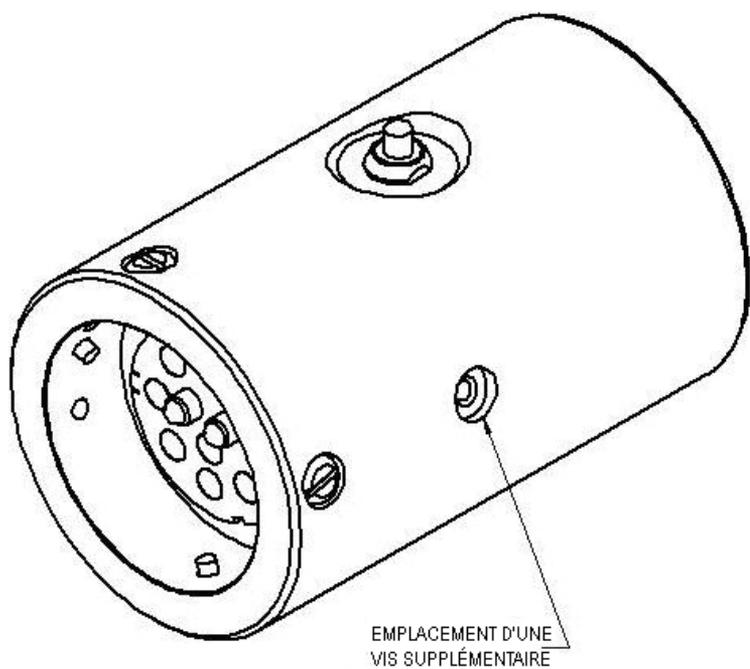
Le lecteur d'identification contient une batterie de lithium non-rechargeable qui devrait durer 5 ans durant des opérations normales. La batterie est testée à chaque fois que le lecteur d'identification est utilisé. Une batterie faible indiquera "**LOW BATTERY**" sur l'afficheur 3 secondes avant le début d'un test.

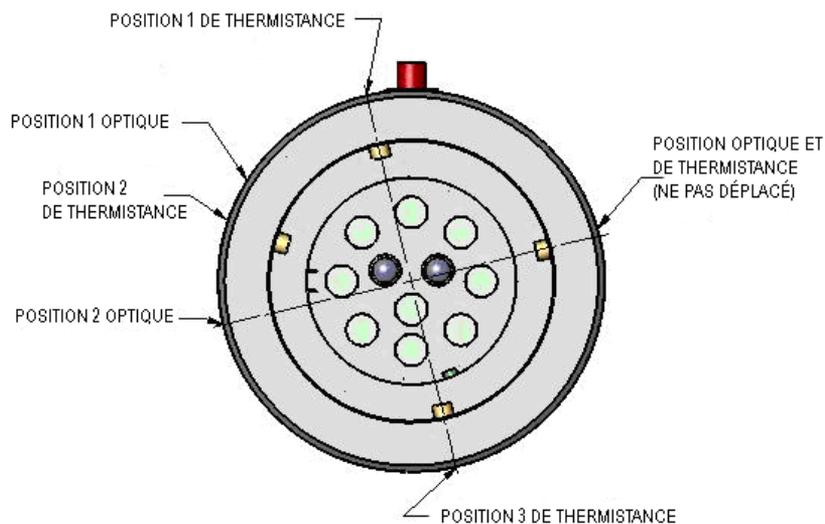
Pour faire la conversion du lecteur d'identification FT530 de thermistance vers une orientation optique, il suffit de déplacer les vis de guidage comme suit :

1. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance 1 vers la position optique 1.
2. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance 2 à la position optique 2.
3. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance 3 vers l'emplacement de conservation.

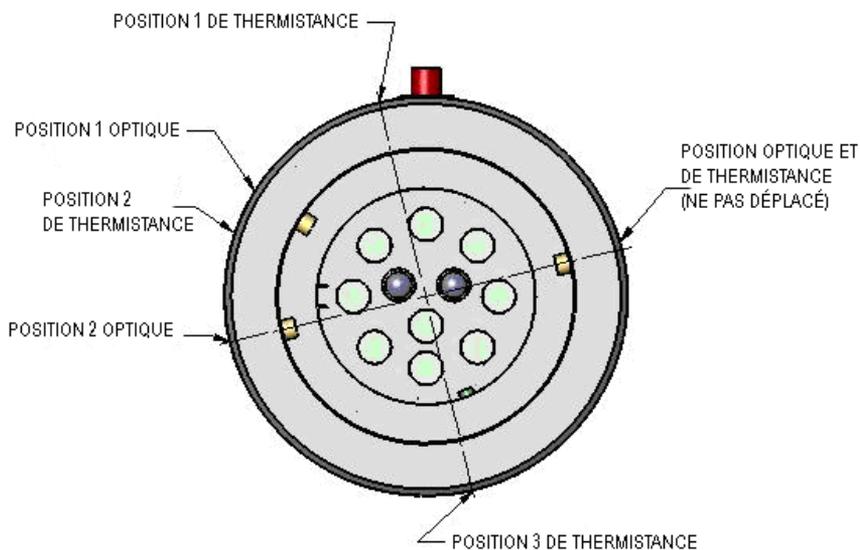
Pour faire la conversion du lecteur FT530 d'une orientation optique à une orientation de thermistance, simplement déplacez les vis de localisation comme indiqué...

1. Déplacez la vis de guidage dans la position optique 1 vers la position de thermistance 1.
2. Déplacez la vis de guidage dans la position optique 2 vers la position de thermistance 2.
3. Déplacez la vis de guidage de l'emplacement de conservation vers position de thermistance 3.





ORIENTATION DE THERMISTANCE



ORIENTATION OPTIQUE

MODE DE TEST INDIVIDUEL

- 1) Assurez-vous de configurer le lecteur d'identification à la prise utilisée sur la citerne. (**de thermistance** ou **optique**). Regardez les pages 4 et 5 pour les instructions de conversion.
- 2) Connectez le lecteur d'identification (**TIM Reader**) sur la prise de la citerne.
- 3) Appuyez et relâchez le bouton-poussoir rouge sur le boîtier du lecteur d'identification.
- 4) Le numéro de série sur le lecteur d'identification (**TIM**) sera lu indiqué une fois et les résultats seront affichés sur l'afficheur.
 - Si le lecteur d'identification fonctionne correctement, le numéro de série sur le lecteur d'identification sera affiché sur l'afficheur.
 - Si le lecteur d'identification ne fonctionne pas correctement, l'afficheur affichera soit "**NO DATA READ**" ou "**INVALID DATA**".
- 5) L'indication sur l'afficheur restera visible pendant 10 secondes et s'éteindra automatiquement.
 - En appuyant sur l'interrupteur rouge une deuxième fois allumera le rétro-éclairage LCD allumera pour faciliter la vision de l'afficheur dans l'obscurité.
 - En appuyant sur l'interrupteur rouge une troisième fois le lecteur d'identification éteindra avant que l'afficheur s'éteigne automatiquement après 10 secondes.

MODE DE TEST MULTIPLE

- 1) Assurez-vous que le lecteur d'identification soit configuré pour correspondre avec la prise utilisée sur la citerne. (**DE THERMISTANCE** ou **OPTIQUE**). Pour des instructions de conversion regardez les pages 4 et 5.
- 2) Connectez la prise d'identification (**TIM Reader**) sur la prise de la remorque.
- 3) Appuyez et retenez l'interrupteur rouge sur le boîtier du jusqu'à ce que l'afficheur sur lecteur d'identification indique "**RELEASE SWITCH**".
 - Relâchez l'interrupteur immédiatement
- 4) Le numéro de série du lecteur d'identification (**TIM**) sera indiqué continuellement pour un maximum de 999 fois et les résultats seront affichés sur l'afficheur.
 - À chaque fois que le lecteur d'identification fonctionne correctement, les résultats iront sur le compteur **OK** sur l'afficheur.
 - À chaque fois que le lecteur d'identification ne fonctionne pas correctement, les résultats iront sur le compteur **BAD** sur l'afficheur.
- 5) Après 999 lectures sont accumulés, le test arrêtera. Cette condition est indiquée par un "******" à la droite de l'afficheur. L'afficheur montera les résultats pendant 1 minute avant de s'éteindre automatiquement.
 - En appuyant sur l'interrupteur rouge une deuxième fois allumera le rétro-éclairage LCD pour faciliter la vision de l'afficheur dans l'obscurité.
 - En appuyant sur l'interrupteur rouge une troisième fois arrêtera le cycle de lecture continu arrêtera. Cette condition est indiquée par "******" à la droite de l'afficheur.
 - En appuyant sur l'interrupteur rouge une quatrième fois, le lecteur d'identification éteindra avant que l'afficheur s'éteigne automatiquement après 1 minute.

Pour faire la conversion du lecteur FT530 d'une orientation de thermistance à une orientation optique, il suffit de déplacer les vis de guidage comme suit...

1. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 1 vers la position optique (OPTIC POSITION) 1.
2. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 2 vers la position optique (OPTIC POSITION) 2.
3. Déplacez la vis de guidage dans la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 3 vers l'emplacement de conservation (STORAGE LOCATION).

Pour faire la conversion du lecteur FT530 d'une orientation optique à une orientation de thermistance, il suffit de déplacer les vis de guidage comme suit...

1. Déplacez la vis de guidage dans la position optique (OPTIC POSITION) 1 vers la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 1.
2. Déplacez la vis de guidage dans la position optique (OPTIC POSITION) 2 vers la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 2.
3. Déplacez la vis de guidage de l'emplacement de conservation (STORAGE POSITION) vers la position de thermistance (THERMISTOR POSITION) 3.