

# INSTALLATION & OPERATING INSTRUCTIONS

## BAYCO PNEUCLEAN SYSTEM

INLINE HIGH PRESSURE AIR FILTRATION  
FOR 4" AIR LINES

### Model Numbers

PC5000.....Inline High Pressure Filter

For Sales & Service Contact

# Dixon Bayco

A DIXON COMPANY

#### U S A:

Dixon Bayco USA  
Chestertown, Maryland  
Phone: 410-778-2000  
Fax: 410-778-4702  
Toll Free: 800-355-1991

#### CANADA:

Dixon Bayco Limited  
Barrie, Ontario  
Phone: 705-436-1125  
Fax: 705-436-6251  
Toll Free: 800-355-1991



*The Right Connection™*

40072PA R2

**Inspection Procedures:** It is our recommendation that in a mobile or trucking application, the PneuClean filter element be inspected on a weekly basis and changed at least every 12 months.

For PneuClean filter elements part numbers **PC5001**.

The following inspection procedure must be implemented in order for the product warranty to be in effect. Any change or deviation from this procedure voids the Dixon Bayco product warranty and removes Dixon Bayco from any contamination liability.

- Remove quick disconnect V-clamp, remove end cap.
- **CAUTION: Open slowly and listen for pressure.**
- Pull the element completely out of the assembly housing.
- Carefully look into the housing at the bottom gasket and guide plate.
- Check to see if the white bottom gasket is in place and clean. Replace if missing, broken or damaged. Clean the housing if dirty.
- Check the inside of the sidewall of the housing for oil residue and small particles. Remove with clean cloth, steam, or cleaning device of choice.
- Carefully inspect the outer surface of the filter element by looking into the pleated area for very dark color media, oil or grease residue, fiberglass fibers, and caked on product. If this surface appears to have heavy deposits of contaminants such as metal, iron oxide or caked on product, and/or the element has been in service for twelve months it should be replaced.
- Turn the element up on its end where you can look down into the open end. Use a light or flashlight, if needed. Carefully look at the sides of the element.
  - If the screen wire and/or media show signs of deterioration replace immediately
  - If the screen wire and/or media do not show signs of deterioration, but has been in operation for 12 months, replace filter immediately.
  - If product is caked up inside this area, replace immediately.
  - If the element has been run longer than 12 months replace immediately.
- Inspect lid o-ring and replace if damaged.
- Loosen adjusting bolt, replace lid and clamp ring. Tighten clamp ring. Tighten adjusting bolt and lock nut. Replace acorn nut.

# **CAUTION!**

## **Do not service this filter canister while under pressure!**

We recommend maintaining a filtration inspection logbook to assist in establishing a replacement schedule that is optimal for your fleet.

### **PneuClean Mounting Information**

PneuClean should be mounted to the frame or stable platform by using the two mounting brackets (P/N PC5003). These brackets are stainless steel 1.25" X 8.00" in diameter, with feet and 7/16" pre-drilled holes.

When mounting vertically to the frame, the brackets are mounted approximately 6-8" on center. The mounting brackets are to secure the filtration unit to the tractor; allow at least 6" between the brackets in order to stabilize the unit. There must be at least 20" between the end cap and the road surface in order to remove the filter element.

When mounting horizontally to the frame, the brackets should be mounted approximately 10"-15" on center. There must be at least 20" beyond the end cap in order to remove the filter element for inspection or replacement. In most installations, the quick disconnect coupling (with rain cap) can be used. There should be some type of support for the hot hose, either on the tractor or on the trailer.

*NOTE: Neither the inlet or the outlet piping on the PneuClean unit were designed or fabricated to hold non-supported hoses and/or piping. This can void all warranties. Hot hoses and/or piping should be supported with structurally sound brackets, which are not connected to the PneuClean units. Before starting please inspect the unit for any damage which might have been caused during shipping.*

There are two primary places PneuClean filtration units can be mounted on the road tractor or on the dry bulk trailer.

#### **Tractor**

When mounting PneuClean on the tractor, the units can be mounted either horizontally or vertically this application offers an added benefit in that the filter unit will act as a silencer if mounted within 24" of the blower discharge port.

Do not hard mount the filtration unit to the blower. A soft silicon pipe should be placed between the two. When hard mounted blower vibration has caused stress cracks along the side weldment of the inlet pipe on the filtration unit.

Recommended rubber hose to use between the units is either a 3.5" or 4.5" diameter silicon turbo "step-hump-hose". Consider the following while installing the unit:

- ◆ The unit can be mounted either horizontally or vertically.
- ◆ You must allow a minimum of 6" – 8" between mounting bracket anywhere along the tubed housing
- ◆ There must be a minimum of 20" beyond the end cap in order to remove the filter element for inspection or replacement.

## **Trailer Mounting**

There are several ways of mounting PneuClean on dry bulk trailers. The main criteria to remember are:

- ◆ The hot hose should be supported; the inlet weldment will not support the hot hose and quick disconnect for a long period of time.
- ◆ You can mount vertically or horizontally by bolting the mounting bracket to a structural member or permanent part of the trailer.
- ◆ Allow a minimum of 6"- 8" between mounting bracket anywhere along the tubed housing.
- ◆ There must be at least 20" beyond the end cap in order to remove the filter element for inspection or replacement.
- ◆ There should be a check valve after the filtration unit to stop any product in the event of reverse flow.

## **PNEUCLEAN PRODUCT WARRANTY**

For complete warranty information, please refer to the latest Dixon catalogue.

# Installation & Mode d'emploi

*pour*

## SYSTÈME PNEUCLEAN BAYCO

FILTRE À AIR EN LIGNE À HAUTE PRESSION POUR  
LIGNES DE 4"

### Numéro du modèle

PC5000 Filtre en ligne à haute pression

### Pour vente & service contactez

#### E-U:

##### Dixon Bayco USA

Chestertown, Maryland

Téléphone: 410-778-2000

Fax: 410-778-4702

Sans frais: 800-355-1991

E-mail: [dixonbayco@dixonvalve.com](mailto:dixonbayco@dixonvalve.com)

[www.dixonbayco.com](http://www.dixonbayco.com)

#### Mexique:

##### Dixva, S. de R.L. de C.V.

Monterrey, N.L.

Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)

Fax: 01-81-8354-8197

E-mail: [contactenos@dixonvalve.com.mx](mailto:contactenos@dixonvalve.com.mx)

[www.dixonvalve.com](http://www.dixonvalve.com)

#### Asie et Pacifique:

##### Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd

Wingfield, South Australia

Téléphone: +61 8 8202 6000

Fax: +61 8 8202 6099

E-mail: [enquiries@dixonvalve.com.au](mailto:enquiries@dixonvalve.com.au)

[www.dixonvalve.com.au](http://www.dixonvalve.com.au)

#### Canada:

##### Dixon Group Canada Limited

Innisfil (Barrie), Ontario

Téléphone: 705-436-1125

Fax: 705-436-6251

Sans frais: 877-963-4966

E-mail: [isales@dixongroupcanada.com](mailto:isales@dixongroupcanada.com)

[www.dixongroupcanada.com](http://www.dixongroupcanada.com)

#### Europe:

##### Dixon Group Europe Ltd

Preston, England

Téléphone: +44 (0)1772 323529

Fax: +44 (0)1772 314664

E-mail:

[enquiries@dixoneurope.co.uk](mailto:enquiries@dixoneurope.co.uk)

[www.dixoneurope.co.uk](http://www.dixoneurope.co.uk)



The Right Connection™

**Procédure d'inspection:** Nous vous recommandons que pour les applications mobiles ou de camionnage, que l'élément du filtre PneuClean doit être inspecté de façon hebdomadaire et doit être remplacé au moins à chaque année.

Pour une pièce de remplacement commander la pièce PC5001.

La procédure d'inspection suivante devrait être mise en œuvre pour que la garantie du produit soit valide. N'importe quelle altération de cette procédure annulera la garantie du produit Dixon et Dixon ne sera pas responsable en cas de contamination.

- Retirez le loquet à connexion rapide "V", retirez le couvercle.
- **ATTENTION: Ouvrez-le lentement et écoutez pour la pression.**
- Retirez l'élément complètement du boîtier.
- Examinez avec attention le fond du boîtier et la plaque de guidage.
- Vérifiez si le joint d'étanchéité blanc est propre et en place. Remplacez-le s'il est brisé ou endommagé. Nettoyez le boîtier s'il est sale.
- Vérifiez le mur intérieur du boîtier pour le résidu d'huile et de petites particules dans le boîtier. Enlevez-les avec un chiffon propre, de la vapeur ou un appareil de nettoyage de choix.
- Examinez avec attention la surface extérieure du filtre en regardant dans les zones plissées pour des marques de couleurs foncées, des résidus d'huile ou de graisse, de la fibre de verre et des produits durcis. Si la surface a beaucoup de résidu comme le métal, l'oxyde de fer ou des produits secs et/ou l'élément est en service depuis 1 an vous devriez le remplacer.
- Tournez l'élément sur l'extrémité où vous pouvez regarder vers le bas dans l'extrémité ouverte. Utilisez une lumière ou une lampe de poche si nécessaire. Examinez avec soin les côtés de l'élément.
  - Si le filtre et son contenu montre des signes de détérioration ou est en service depuis 1 an remplacez-le immédiatement.
  - S'il y a des produits durcis sur l'intérieur du filtre remplacez-le immédiatement.
- Inspectez le joint torique du couvercle et remplacez-le s'il est endommagé.
- Relâchez le boulon d'ajustement, remplacez le couvercle et l'anneau de retenue. Serrez l'anneau de retenue. Serrez le boulon et l'écrou d'ajustement. Remplacez l'écrou borgne.

# **ATTENTION!**

## **NE RÉPAREZ PAS CETTE BOITE FILTRANTE S'IL EST SOUS PRESSION !**

Nous vous recommandons d'avoir un journal d'inspection de filtration afin de faciliter un horaire de remplacement qui est optimal pour votre flotte.

### **Information d'installation pour PneuClean**

PneuClean devrait être installé sur le châssis ou sur une plateforme stable en utilisant les supports (PC5003). Ces support sont en acier inoxydable 1.25" X 8.00" de diamètre, avec des pieds et des trous de 7/16".

Lorsque vous l'installez verticalement, les supports sont installés approximativement à 6-8" du centre. Les supports sont installés afin de sécuriser l'appareil de filtration sur le tracteur; laissez au moins 6" entre les supports pour stabilisez l'appareil. Il doit avoir au moins 20" entre le couvercle et la surface de la route pour pouvoir enlever le filtre.

Lorsque vous l'installez horizontalement au châssis, les supports devraient être installés approximativement entre 10-15" du centre. Il doit avoir au moins 20" d'espace au-dessus du couvercle au bout pour pouvoir inspecter ou remplacer le filtre. Pour la plupart des installations le raccord à connexion rapide (avec couvercle à charnière) peut être utilisé. Il devrait avoir un support pour le boyau chaud soit sur le camion soit sur la citerne.

*NOTE: Ni l'entrée, ni la sortie du filtre PneuClean sont conçu ou fabriqué pour supporter des boyaux sans support. Cela pourrait annuler la garantie. Les boyaux chauds et les tuyaux doivent être supportés seulement avec des supports structurellement sains qui ne sont pas connectés sur le filtre PneuClean.*

*Avant de commencer, inspectez l'appareil pour des dommages qui auraient pu être causé durant l'expédition.*

Il y a 2 endroits principaux où le filtre PneuClean peut être installé, sur le camion ou sur la citerne à produits secs.

### **Camion**

Lorsque vous installez le filtre PneuClean sur le camion, le filtre peut être installé soit horizontalement ou verticalement cette application offre un avantage supplémentaire qui permettra au filtre d'agir comme un silencieux s'il est installé à moins 24" de la sortie de décharge du souffleur.

N'installez pas le filtre directement sur le souffleur. Un tuyau de silicone souple devrait être placé entre les deux. Lorsqu'il est installé directement sur le souffleur, la vibration peut causer des fissures sur le coté soudé du tuyau et d'entrée sur l'appareil de filtration.

Le boyau de caoutchouc recommandé est de silicone de 3.5" ou 4.5" de diamètre, silicone turbo "step-hump-hose" (pour 2 diamètres et un peu de flexibilité pour expansion etc.) Considérez ce qui suit lors de l'installation:

- ◆ Le filtre peut être installé soit horizontalement ou verticalement.
- ◆ Vous devez laisser un minimum de 6" – 8" entre les supports n'importe où sur le boîtier en tuyau.
- ◆ Il doit avoir un minimum de 20" d'espace au-dessus du couvercle pour pouvoir retirer le filtre durant l'inspection ou le remplacement.

### **Installation sur la citerne**

Il y a plusieurs façon d'installé le filtre PneuClean sur une citerne de produits sec. Les critères principaux à retenir sont:

- ◆ Le boyau chaud devrait être supporté; la soudure de l'entrée ne soutiendra pas le tuyau chaud et la connexion rapide pour une longue période de temps.
- ◆ Vous pouvez l'installez verticalement ou horizontalement en installant les supports sur un élément de structure ou une partie fixe de la citerne.
- ◆ Laissez un minimum de 6" – 8" entre les supports n'importe où sur le boîtier du tuyau.
- ◆ Il doit avoir un minimum de 20" d'espace au dessus du couvercle pour pouvoir retirer le filtre durant l'inspection ou le remplacement.
- ◆ Il devrait avoir une valve anti-retour après le filtre pour empêcher n'importe quel produit d'entré dans l'évent au cas d'un débit inverse.

### **GARANTIE PNEUCLEAN**

Pour plus d'informations complètes sur la garantie, s'il vous plait se référer à la couverture intérieure de la dernière page du dernier catalogue Dixon.